

# AMZ News

## DIE EINFÜHRUNG DES NEUEN ELECTRIC TEAMS



© FSG, Shidhartha

### Hauptsponsoren

--	--	--	--	--	--	--

### Premiumsponsoren


### Sponsoren




Teambuildingwochenende

© AMZ, Yann Bernard

### Saisonabschluss *mythen*

Während den letzten Wochen des Augusts kämpfte das dreizehnte Auto des AMZ auf dem Circuit de Barcelona-Catalunya an dem letzten Event des Jahres, der Formula Student Spain. Dort hat sich gezeigt, dass das Team viele der technischen Schwierigkeiten, die sich noch in den ersten Rennen gezeigt hatten, beheben konnte. Somit konnte *mythen* zum Beispiel im Acceleration eine eigene Bestzeit fahren. Da das Team leider noch immer mit Schwierigkeiten mit den elektrischen Systemen zu kämpfen hatte, konnte das Endurance nicht zu Ende gefahren werden. Trotzdem hat sich gezeigt, dass das Gesamtkonzept viel Potential hat.

Das Team hinter *mythen* hat ungeachtet dessen enorm viel gelernt, und jeder einzelner im Team kann stolz auf

seinen unermüdlichen Einsatz und das während der Saison aufgebaute Know-How sein.

### Das neue Team

Das neue Team der Saison 2020 setzt sich aus 15 Maschinen- und drei Elektroingenieuren der ETH Zürich, drei Studenten der Hochschule Luzern und mehreren motivierten Freelancern, die kleinere, aber nicht weniger wichtige Aufgaben übernehmen, und Alumni zusammen. So kommen insgesamt 45 ambitionierte Köpfe zusammen, die bereit sind, das 14. Formula Student Auto des AMZ zu konstruieren.

### Basecamp & Teambuilding

Während den ersten Wochen hat sich das neue Team bereits intensiv mit seinen Vorgängern ausgetauscht, damit es aus bereits gemachten Erfahrungen

lernen kann und ein effizientes Arbeiten möglich wird. Gleichzeitig wurden im sogenannten Base Camp viele innovative Ideen und Konzepte gesammelt und besprochen. So hat sich schnell gezeigt, dass es an kreativen Ideen auch dieses Jahr nicht mangeln wird.

Um eine gute Basis für eine effiziente Teamarbeit zu legen, fuhren die euen Fokis für zwei Tage nach Sedrun. Bei verschiedenen Aktivitäten lernte sich die Gruppe nicht nur besser kennen, sondern zeigte auch schon wie gut es als Team gemeinsame Aufgaben meistern kann. Zusammen erörterte die Gruppe, was für eine reibungslose Teamarbeit beachtet werden muss und setzte sich so Ziele für die kommende Saison

### Ausblick

An der Generalversammlung am 19. Oktober wird über den Namen des



© AMZ, Stéphane Hentzen

diesjährigen Autos abgestimmt. Die ersten zehn Rennwagen des AMZ wurden nach Schweizer Alpenpässen benannt – danach wurde entschieden, für das nächste Jahrzehnt Schweizer Berge als Namensgeber heranzuziehen.

Bis November werden nun alle Ideen zum kommenden Fahrzeug evaluiert und auf ihre Machbarkeit geprüft. Am zweiten November kann das definitive Grobkonzept des Autos festgelegt werden. Danach werden die Konzepte weiter ausgearbeitet und am 23. November

wird mit dem Feinkonzept in die Designphase gewechselt, damit das Auto bis Ende des Jahres fertig geplant ist und schon als virtuelles Modell existiert.

#### Hauptsponsoren


#### Premiumsponsoren


#### Sponsoren


#### Gönner

3D-Prototyp Ausbildungsverbund AarauWest Cimform AG Falgoutier F.lli Bugada H.A. Schaller AG Fonds Kissler Automotive GmbH NOVAGEAR AG Rotam GmbH Tschudin + Heid AG	3M Schweiz Berner Fachhochschule Domsel AG Fritz Born AG HABA Kubo Tech AG Oerlikon Group RoViTec ZF	9T Labs BERNINA DSW FURKA Reibbeläge AG hasler ag maxon motor Oetliker GmbH Data Science SATW	Adimec AG Bomatec ebm-papst Garage Stuckli AG Helly Hansen Schweiz AG Melasta P Mec Sagl Schaffner GmbH	AGVS Bossard EDAG Engineering GmbH Gaugler & Lutz oHG Hirschmann MessX AG prometal handel AG Scientific IT Services	Airtech Brander Präzisionsmechanik Enckustra GmbH GDELS – Mowag igus Schweiz GmbH Moderbacher AG RacingFuel Academy AG Sturmberg GmbH	ANB Boumi AG Büchler Reini + Spitzli AG Expressdruckerei GmbH Generelli SA INVENTUS Engineering Müri PROTOTEC AG Rheinmetall Air Defence AG Styro 3D GmbH	Argotec CEBI Facom Glatt-Lack AG KISSsoft AG norem Rigi-Kühler AG Suter-Kunststoffe
--	--	--	--	--	--	--	--



**pilatus** in FS East

© AMZ

### Driverless Team

Während das electric Team anfängt ein neues Rennauto zu entwickeln, hat das driverless Team sein Recruiting beendet und angefangen dem neuen Team die Grundlagen zu autonomen Fahren beizubringen.

Das driverless Team hat wiederum *pilatus* als Basisauto für die Saison 2020 ausgewählt. Weil *pilatus* von der Saison 2019 schon für das autonome Fahren umgebaut ist, kann sich das Team dieses Jahr mehr auf die Software fokussieren. Unter anderem wird die Hardware weiterentwickelt, um noch zuverlässiger zu werden. Somit steht

eine, dank viel zu Verfügung stehender Testzeit, starke Saison bevor.

Der gesamte Verein freut sich auf eine spannende Saison und einen erfolgreichen Sommer.

### Hauptsponsoren

	Wir bringen Energie	
--	---------------------	--

### Premiumsponsoren


### Sponsoren


### Gönner

3D-Prototyp Verkehrszentrum Tuggen    9T Labs    Aetina    DTC AG    eco-volta    Maxon Motor    Optiprint    SATW